



**LOADING
SYSTEMS**



Loading Systems Deutschland GmbH

Wickerer Weg 13-15 | 65719 Hofheim am Taunus

Tel. +49 (0) 69 / 339 996 90

info@loading-systems.de

www.loading-systems.com

Prüf- und Wartungsprotokoll für manuell / kraftbetätigte Sektionaltore

gemäß Technische Regeln für Arbeitsstätten (ASR) A 1.7 Türen und Tore / DGUV Information 208-022

Berichtsversion: 1.0 | App-Version: 0.0

Einsatzort

Unternehmen	Lorem ipsum dolor sit amet
Standortnummer	Lorem ipsum dolor sit amet
Adresse	Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet
Auftragsnummer	Lorem ipsum dolor sit amet
Datum der Prüfung	01.11.2014
Intervall	jährliche Prüfung & Wartung
Prüfer / Sachkundiger	Robin Reese

Prüf- und Wartungsprotokoll für manuell / kraftbetätigte Sektionaltore (gemäß A 1.7 und DGUV I-208-022)

Unternehmen Einsatzort / Adresse	Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet	SO-Nr. Auftrag-Nr.	Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet
-------------------------------------	---	-----------------------	--

Datum	01.11.2014	Intervall	jährliche Prüfung & Wartung	Service ID
Hersteller	Lorem ipsum dolor sit amet	Produkttyp	Lorem ipsum dolor sit amet	123456789012
Serien-Nr.	Lorem ipsum dolor sit amet	Tor-Nr.	Lorem ipsum dolor sit amet	Baujahr
Standort/interne Bezeichnung	Lorem ipsum dolor sit amet	Zyklen	n/a	Lorem ipsum dolor sit amet
Mindestschutzniveau	n/a			
Steuerung	n/a	Ergebnis	n/a	

Prüfpunkt	Zustand	Prüfpunkt	Zustand
1. Dokumentation		4. Prüfung elektrischer Sicherheitseinrichtungen	
1.1. Typenschild	OK	4.10. Sicherung gegen schlaff werden der Tragmittel (v.i.g. rechts) [Schlafseilschalter]	n/a
1.2. Betriebsanleitung	OK	4.11. Not-Halt / Not-Stopp Befehlseinrichtung	n/a
1.3. Wartungs-/Inspektionsanleitung	OK	4.12. Lichtschanke (D-Einrichtung) Funktion	n/a
1.4. Prüfbuch	OK	4.13. Lichtschanke (D-Einrichtung) Position	n/a
2. Prüfung Mechanik der Toranlage		4.14. Sicherung von Quetsch- & Scherstellen/Einzugssicherung	n/a
2.1. Zustand/Verschleiß des Torblatts / Sektionen	OK	4.15. Schlupf für Kontakt	n/a
2.2. Befestigung und Zustand der Führungsschiene	OK	4.16. Abschließbarer Hauptschalter	n/a
2.3. Führungsschiene / Torzarge - seitliche Abdichtung	OK	4.17. 400V CEE-Stecker [alt. 230V]	n/a
2.4. Befestigung und Zustand der Laufrollen	OK	5. Absicherung der Hauptschließkante	
2.5. Befestigung und Zustand der Scharniere	OK	5.1. Absicherung durch E-Einrichtung (z.B. Lichtgitter, o.ä.)	n/a
2.6. Auf/Abhängung - Federpuffer	OK	5.2. Schließkante / Abschaltleiste	n/a
2.7. Antrieb- und Konsolenbefestigung	OK	5.3. Absicherung durch Kraftbegrenzung/Schließkraftmessung	n/a
2.8. Befestigung der Lagerkonsolen	OK	5.4. Schließkraftmessung durchgeführt	n/a
2.9. Wellenzapfen, Lager Stellringe	OK	6. Schließkraftmessung	
2.10. Befestigung und Zustand der Seile (Torblatt)	OK	6.1. Begründung, wenn 6.4. "Nein"	n/a
2.11. Befestigung und Zustand der Seile (Seiltrommel)	OK	6.2. Max. Schließkraft eingehalten <400N	n/a
2.12. Dichtigkeit Antriebsgehäuse/Getriebe	OK	6.3. Dynamische Zeit eingehalten (< 750ms/0,75s)	n/a
2.13. Schweißnähte der Wellenzapfen und Konsolen	OK	6.4. dynamische Restkraft nach 0,75s (<120N)	n/a
2.14. Kettenspannung / Kettenflucht	OK	6.5. Statische Zeit eingehalten (5s)	n/a
3. Sicherung gegen Absturz		6.6. Restkraft eingehalten (<25N)	n/a
3.1. Federbruchsicherung	OK	6.7. Schließkraftwerte (Messungen)	
3.2. Sicherheitsgetriebe im Antrieb [z.B. integrierte Fangvorrichtung]	OK	6.8. Links	6.9. Mitte
3.3. Zusätzliche Tragmittel	OK	n/a	n/a
3.4. Fangvorrichtung, Befestigung und Zustand	OK	6.11. Ermittelter Mittelwert der drei Messungen	
3.5. Sonstige Systeme z.B. Gewichtsausgleich	OK	6.12. Ergebnis der Schließkraftmessung	
4. Prüfung elektrischer Sicherheitseinrichtungen		7. Sonstiges	
4.1. Betriebsendschaltereinstellung und Funktion	n/a	7.1. Ampel / Blitzleuchte	n/a
4.2. Notendschaltereinstellung und Funktion	n/a	7.2. Steuerkasten / Steckverbindungen	n/a
4.3. Wegbegrenzungseinrichtung (PL "C" / Kat. 2)	n/a	7.3. Sonstiges Lorem ipsum dolor sit amet	OK
4.4. Motorschutzschalter / Funktion	n/a	8. Prüfergebnis	
4.5. Elektr. & mech. Funktion d. Befehls- & evtl. Zusatzgeräte	n/a	Die Anlage entspricht den derzeit gültigen Richtlinien?	
4.6. Nothandbetätigung und elektrische Verriegelung	n/a	Ergebnis der Prüfung	Prüfung bestanden
4.7. elektrische Verriegelung des Antriebs	n/a	Nächster Prüf-/Wartungstermin	1. Quartal 2025
4.8. Notabschalteinrichtung	n/a	Festgestellte Mängel / Bemerkungen	
4.9. Sicherung gegen schlaff werden der Tragmittel (v.i.g. links) [Schlafseilschalter]	n/a	Lorem ipsum dolor sit amet	

Bis zur Mängelbeseitigung wird eine Stilllegung der Anlage dringend empfohlen. Der weitere Betrieb erfolgt auf eigene Gefahr und Verantwortung des Betreibers. Ja

Sachkundiger / Mitarbeiter Loading Systems Deutschland	Informationspflicht bei Mängeln an den Kunden
Name: Lorem ipsum dolor sit amet	Name Ansprechpartner / Kunde: Lorem ipsum dolor sit amet
Unterschrift Sachkundiger / Mitarbeiter Loading Systems	Unterschrift Ansprechpartner / Kunde
Unterschrift	Unterschrift

Prüf- und Wartungsprotokoll für manuell / kraftbetätigte Sektionaltore (gemäß A 1.7 und DGUV I-208-022)

Unternehmen Einsatzort / Adresse	Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet	SO-Nr. Auftrag-Nr.	Lorem ipsum dolor sit amet Lorem ipsum dolor sit amet
-------------------------------------	---	-----------------------	--

Datum	01.11.2014	Intervall	jährliche Prüfung & Wartung	Service ID
Hersteller	Lorem ipsum dolor sit amet	Produkttyp	Lorem ipsum dolor sit amet	123456789012
Serien-Nr.	Lorem ipsum dolor sit amet	Tor-Nr.	Lorem ipsum dolor sit amet	Baujahr
Standort/interne Bezeichnung	Lorem ipsum dolor sit amet	Zyklen	n/a	Lorem ipsum dolor sit amet
Mindestschutzniveau	n/a			
Steuerung	n/a	Ergebnis	n/a	

Prüfpunkt	Zustand	Prüfpunkt	Zustand
1. Dokumentation		4. Prüfung elektrischer Sicherheitseinrichtungen	
1.1. Typenschild	OK	4.10. Sicherung gegen schlaff werden der Tragmittel (v.i.g. rechts) [Schlaffseilschalter]	n/a
1.2. Betriebsanleitung	OK	4.11. Not-Halt / Not-Stopp Befehlseinrichtung	n/a
1.3. Wartungs-/Inspektionsanleitung	OK	4.12. Lichtschanke (D-Einrichtung) Funktion	n/a
1.4. Prüfbuch	OK	4.13. Lichtschanke (D-Einrichtung) Position	n/a
2. Prüfung Mechanik der Toranlage		4.14. Sicherung von Quetsch- & Scherstellen/Einzugssicherung	n/a
2.1. Zustand/Verschleiß des Torblatts / Sektionen	OK	4.15. Schlupf für Kontakt	n/a
2.2. Befestigung und Zustand der Führungsschiene	OK	4.16. Abschließbarer Hauptschalter	n/a
2.3. Führungsschiene / Torzarge - seitliche Abdichtung	OK	4.17. 400V CEE-Stecker [alt. 230V]	n/a
2.4. Befestigung und Zustand der Laufrollen	OK	5. Absicherung der Hauptschließkante	
2.5. Befestigung und Zustand der Scharniere	OK	5.1. Absicherung durch E-Einrichtung (z.B. Lichtgitter, o.ä.)	n/a
2.6. Auf/Abhängung - Federpuffer	OK	5.2. Schließkante / Abschaltleiste	n/a
2.7. Antrieb- und Konsolenbefestigung	OK	5.3. Absicherung durch Kraftbegrenzung/Schließkraftmessung	n/a
2.8. Befestigung der Lagerkonsolen	OK	5.4. Schließkraftmessung durchgeführt	n/a
2.9. Wellenzapfen, Lager Stellringe	OK	6. Schließkraftmessung	
2.10. Befestigung und Zustand der Seile (Torblatt)	OK	6.1. Begründung, wenn 6.4. "Nein"	n/a
2.11. Befestigung und Zustand der Seile (Seiltrommel)	OK	6.2. Max. Schließkraft eingehalten <400N	n/a
2.12. Dichtigkeit Antriebsgehäuse/Getriebe	OK	6.3. Dynamische Zeit eingehalten (< 750ms/0,75s)	n/a
2.13. Schweißnähte der Wellenzapfen und Konsolen	OK	6.4. dynamische Restkraft nach 0,75s (<120N)	n/a
2.14. Kettenspannung / Kettenflucht	OK	6.5. Statische Zeit eingehalten (5s)	n/a
3. Sicherung gegen Absturz		6.6. Restkraft eingehalten (<25N)	n/a
3.1. Federbruchsicherung	OK	6.7. Schließkraftwerte (Messungen)	
3.2. Sicherheitsgetriebe im Antrieb [z.B. integrierte Fangvorrichtung]	OK	6.8. Links	6.9. Mitte
3.3. Zusätzliche Tragmittel	OK	n/a	n/a
3.4. Fangvorrichtung, Befestigung und Zustand	OK	6.11. Ermittelter Mittelwert der drei Messungen	
3.5. Sonstige Systeme z.B. Gewichtsausgleich	OK	6.12. Ergebnis der Schließkraftmessung	
4. Prüfung elektrischer Sicherheitseinrichtungen		7. Sonstiges	
4.1. Betriebsendschaltereinstellung und Funktion	n/a	7.1. Ampel / Blitzleuchte	n/a
4.2. Notendschaltereinstellung und Funktion	n/a	7.2. Steuerkasten / Steckverbindungen	n/a
4.3. Wegbegrenzungseinrichtung (PL "C" / Kat. 2)	n/a	7.3. Sonstiges Lorem ipsum dolor sit amet	OK
4.4. Motorschutzschalter / Funktion	n/a	8. Prüfergebnis	
4.5. Elektr. & mech. Funktion d. Befehls- & evtl. Zusatzgeräte	n/a	Die Anlage entspricht den derzeit gültigen Richtlinien?	
4.6. Nothandbetätigung und elektrische Verriegelung	n/a	Ergebnis der Prüfung	Prüfung bestanden
4.7. elektrische Verriegelung des Antriebs	n/a	Nächster Prüf-/Wartungstermin	1. Quartal 2025
4.8. Notabschalteinrichtung	n/a	Festgestellte Mängel / Bemerkungen	
4.9. Sicherung gegen schlaff werden der Tragmittel (v.i.g. links) [Schlaffseilschalter]	n/a	Lorem ipsum dolor sit amet	

Bis zur Mängelbeseitigung wird eine Stilllegung der Anlage dringend empfohlen. Der weitere Betrieb erfolgt auf eigene Gefahr und Verantwortung des Betreibers. Ja

Sachkundiger / Mitarbeiter Loading Systems Deutschland	Informationspflicht bei Mängeln an den Kunden
Name: Lorem ipsum dolor sit amet	Name Ansprechpartner / Kunde: Lorem ipsum dolor sit amet
Unterschrift Sachkundiger / Mitarbeiter Loading Systems	Unterschrift Ansprechpartner / Kunde
Unterschrift	Unterschrift